





DRIVE-E-Programm 2011

Elektromobilität mitgestalten DRIVE-E-Akademie und DRIVE-E-Studienpreis 14. bis 18. Februar 2011 in Berlin



HIGHTECH-STRATEGIE

Ideen zünden!

2 DRIVE-E-PROGRAMM

DRIVE-E-Programm

Eine neue Mobilitätsepoche mitgestalten

2009 initiierten das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) und die Fraunhofer-Gesellschaft gemeinsam das DRIVE-E-Programm zur Nachwuchsförderung für das zentrale Zukunftsthema Elektromobilität. Mit dem Programm sollen insbesondere Studierende der Bereiche Elektrotechnik, Maschinenbau, Mechatronik, Steuerungstechnik, Elektrochemie und angrenzender Fächer für das Thema gewonnen werden. Das DRIVE-E-Programm ist auf mehrere Jahre angelegt und umfasst folgende Aktionsmodule:

DRIVE-E-Akademie

Die DRIVE-E-Akademie ist ein einwöchiger Workshop mit Vorträgen und Exkursionen und vermittelt den Teilnehmern einen Überblick über den aktuellen Entwicklungsstand der Elektromobilität. Sie bietet außerdem hervorragende Voraussetzungen zur bundesweiten Netzwerkbildung der Studierenden sowie zur Kontaktaufnahme mit namhaften Vertretern aus Forschung und Industrie.



Blick in die Zukunft: Fahren mit Strom

DRIVE-E-Studienpreis

Mit dem DRIVE-E-Studienpreis werden herausragende studentische Arbeiten zum Thema Elektromobilität honoriert. Beteiligen können sich Studierende sowie Absolventinnen und Absolventen von Universitäten und Hochschulen mit ihren studienbegleitenden (Kategorie I) oder Abschlussarbeiten (Kategorie II) zu den Themen »Elektrischer Antriebsstrang«, »Energiespeicher«, »Netzintegration«, »Fahrzeugkonzepte« und »Energiemanagement Gesamtsystem & Fahrstrategien«. Die Hauptpreise sind mit je 5.000 Euro dotiert. Die Preisträger werden von einer unabhängigen Fachjury ausgewählt

Nähere Informationen zum DRIVE-E-Programm finden Sie im Internet unter **www.drive-e.org**.

Montag, 14. Februar 2011

Thema: Verkehrskonzepte der Zukunft

bis 13.00 Uhr Anreise, Check-in und Willkommens-Imbiss

Beginn der DRIVE-E-Akademie 2011

13.00 – 13.30 Uhr Begrüßung – Konzept und Idee der DRIVE-E-Akademie

Dr. Peter Schroth (Bundesministerium für Bildung und Forschung)

Prof. Dr. Lothar Frey (Fraunhofer-Institut für Integrierte

Systeme und Bauelementetechnologie IISB)

13.30 – 14.30 Uhr Mobilität von morgen – Herausforderungen, Fakten,

Perspektiven, Szenarien

Dr. Martin März (Fraunhofer-Institut für Integrierte

Systeme und Bauelementetechnologie IISB)

14.30 – 15.00 Uhr Experten im Dialog: Diskussionscafé

15.00 – 16.00 Uhr Better Place – next generation mobility

Rolf Schumann (Better Place)

16.00 – 16.30 Uhr Experten im Dialog: Diskussionscafé

ab 16.30 Uhr DRIVE-E-Alumni-Netzwerk

Studium & Drive-E & Arbeitsbeginn – ein E-Technik-Absolvent

schildert seine Erfahrungen

Torsten Maschmeyer

Neue Vermarktungsmodelle – Auswege aus dem Deadlock

der Elektromobilität

Johannes Brodführer & Manuel Faust

Hochspannung im Tank – Unternehmensgründung

im Bereich der Elektromobilität

Daniel Quinger

ab 19.15 Uhr Gemeinsames **Abendessen** zum Kennenlernen

ca 21 00 Uhr Gemeinsame Fahrt zum Hotel



Veranstaltungsort: SpreePalais in Berlin

Forum Elektromobilität

Veranstaltungsort ist das »Forum Elektromobilität« im SpreePalais in Berlin, das sich sehr zentral in der Nähe des Hackeschen Markts, mit Blick auf den Berliner Dom und die Museumsinsel inmitten bedeutender Kulturbauten der Berliner Architekturlandschaft befindet.

Das »Forum Elektromobilität« wurde vom Bundesministerium für Bildung und Forschung zusammen mit der Fraunhofer-Gesellschaft gegründet und im September 2009 eröffnet.

Ziel des Forums ist es, die deutschen Akteure auf dem Gebiet der Elektromobilität zusammenzuführen, um gemeinsam die Entwicklung alternativer Antriebskonzepte voranzutreiben, neue Geschäftsmodelle abzustimmen und eine umfassende Informations- und Kommunikationsplattform aufzubauen.

www.forum-elektromobilitaet.de

Fraunhofer IISB

Seitens der Fraunhofer-Gesellschaft ist das Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB in Erlangen für die inhaltliche Gestaltung und Durchführung verantwortlich. Das 1985 gegründete IISB betreibt angewandte Forschung und Entwicklung auf den Gebieten der Mikro-/Nanoelektronik, Leistungselektronik, Mechatronik, Energietechnik und Elektromobilität. Rund 170 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten in der Vertragsforschung für Industrie und öffentliche Einrichtungen. An seinen Standorten in Erlangen und Nürnberg erschließt das IISB technische Innovationen für die Elektromobilität, ist ein leitender Partner im bundesweiten Verbundprojekt »Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität« und koordiniert den Fraunhofer-Innovationscluster »Elektronik für nachhaltige Energienutzung«.

www.iisb.fraunhofer.de



Veranstalter: Fraunhofer IISB

Dienstag, 15. Februar 2011 Thema: Fahrzeugkonzepte

9.00 - 10.00 Uhr e performance – ein ganzheitlicher Ansatz für e-Fahrzeuge Dr. Christian Allmann (AUDI AG) 10.00 - 10.20 Uhr Experten im Dialog: Diskussionscafé 10.20 – 11.20 Uhr Abfallsammelfahrzeug mit dieselelektrischem Antrieb Leif Börger (FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG) 11.20 - 11.40 Uhr Experten im Dialog: Diskussionscafé 11.40 - 12.40 Uhr Die Entwicklung der Elektrofahrzeugkonzepte in den letzten 20 Jahren Roland Reichel (Ehrenpräsident des Bundesverbands Solare Mobilität und Herausgeber/Chefredakteur der Zeitschrift »EMobile plus solar«) 12.40 - 13.40 Uhr Mittagspause 13.40 – 14.30 Uhr Fahrt zu eRockit ab 14.30 Uhr Exkursion zur eRockit GmbH. Berlin-Marzahn Technische Workshops Probefahrten Vortrag: Gepimptes Fahrrad oder Hightech-Motorrad? Die Erfolgsstory des eRockit Stefan Gulas (Geschäftsführer eRockit) ab 17.30 Uhr Fahrt zum Umspannwerk Ost ab 18.30 Uhr Festliche Abendveranstaltung anlässlich der Verleihung der DRIVE-E-Studienpreise 2011 ca. 00.30 Uhr Ende der Veranstaltung

Festveranstaltung

Dienstag, 15. Februar 2011 Umspannwerk Ost Palisadenstraße 48, 10243 Berlin

ab 18.30 Uhr **Stehempfang** mit kleinem Snack

19.00 Uhr Begrüßung

19.10 – 19.25 Uhr Prof. Dr. Annette Schavan

Bundesministerin für Bildung und Forschung

19.25 – 19.40 Uhr **Prof. Dr. Ulrich Buller**

Vorstand Forschungsplanung, Fraunhofer-Gesellschaft

19.40 – 20.15 Uhr Verleihung der DRIVE-E-Studienpreise 2011

ab 20.15 Uhr Festliches Dinner

21.45 - 22.45 Uhr Festvortrag

»ZERO Emissions Race - mit erneuerbaren Energien in

80 Tagen rund um die Welt« von Louis Palmer

und den deutschen Teilnehmern: Team Vectrix aus Berlin

ca. 00.30 Uhr Ende der Veranstaltung



Ausgezeichnet: Die DRIVE-E-Studienpreisträger 2010

Dabei sein – profitieren – weitergeben

Sich dem DRIVE-E-Alumni-Netzwerk anzuschließen lohnt sich!

Für Studierende, die sich für das Thema Elektromobilität interessieren, ist DRIVE-E die ideale Plattform, um Gleichgesinnte sowie Experten aus Forschung und Industrie hautnah kennen zu lernen. Neben den direkten Kontakten und den Möglichkeiten zur Netzwerkbildung, die sich bei den DRIVE-E-Veranstaltungen reichlich ergeben, werden die Alumni auch laufend über Neuheiten informiert und von den DRIVE-E-Organisatoren zu weiteren interessanten Veranstaltungen rund um die Elektromobilität eingeladen.

Zusammen ein Unternehmen gründen

Es begann am ersten Abend der DRIVE-E-Akademie 2010 in Erlangen: Die beiden Teilnehmer Johannes Brodführer und Manuel Faust trafen sich am Buffet, stellten fest, dass sie ähnliche Themen für ihre Diplomarbeiten gewählt hatten, und arbeiten seither fachlich zusammen. Ihr erstes



Diskussion und Networking: DRIVE-E-Akademie 2010

gemeinsames Projekt war ein Beitrag zur Elektromobilitätsausstellung in Aschaffenburg, weitere sind schon in Planung. Und als Ziel haben sie sich gesetzt, gemeinsam ein Unternehmen zu gründen.

DRIVE-E-Studienpreisträger und erfolgreicher Jung-Unternehmer

Daniel Quinger - DRIVE-E-Studienpreisträger 2010 – ist Gründer und Geschäftsführer der LION Smart GmbH, einem Unternehmen, das sich auf Ingenieurdienstleistungen im Bereich Batterien für Elektrofahrzeuge spezialisiert hat. Als Jungunternehmer weiß er um die herausragende Bedeutung von Netzwerken und Kontakten. Deshalb ist auch er im DRIVE-E-Alumni-Netzwerk aktiv und will so Studierende dazu ermuntern. sich mit Elektromobilität zu beschäftigen, denn »der Elektromobilität gehört die Zukunft und genau deshalb sollte man dabei sein!«.

Mittwoch, 16. Februar 2011

Thema: Elektrischer Antriebsstrang – Leistungselektronik

9.00 – 10.00 Uhr Leistungselektronik für e-Fahrzeuge –

Konzepte und Herausforderungen

Dr. Martin März (Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme

und Bauelementetechnologie IISB)

10.00 – 10.20 Uhr Experten im Dialog: Diskussionscafé

10.20 – 11.20 Uhr Der Freikolbenlineargenerator –

On-board Stromerzeugung für ElektrofahrzeugeDr. Markus Gräf (Universal Motor Corporation GmbH)

11.20 – 11.40 Uhr Experten im Dialog: Diskussionscafé

11.40 – 12.40 Uhr Vor- und Nachteile verschiedener Motorkonzepte

für Fahrantriebe

Johannes Oswald (Oswald Elektromotoren GmbH)

12.40 – 13.40 Uhr Mittagspause

13.40 – 14.15 Uhr Fahrt zum RWE Energieladen

ab 14.15 Uhr Exkursion zum RWE Energieladen Berlin

Technischer Workshop

Probefahrten

Vortrag: RWE Elektromobilität: Wir bringen

grünen Strom auf die Straße

Jens Meyer (RWE Effizienz GmbH, Bereich E-Mobility)

ca. 17.45 Uhr Ende der Veranstaltung

ab 18.15 Uhr Abend zur freien Verfügung

Donnerstag, 17. Februar 2011 Ganztages-Exkursion

9.00 – 12.00 Uhr Bustransfer nach Leipzig

12.00 – 16.30 Uhr Exkursion zum BMW Werk Leipzig

Begrüßung Werksführung

Kurz-Vorträge: **E-Mobilität** Jürgen Laube

(Produktionsprojektleiter MCV MegaCityVehicle)

MINI E - Ergebnisse Feldversuche

Dr. Michael Hajesch

(Projektleiter Pilotprojekte E-Mobilität)

Nachwuchsprogramme und Einstiegsmöglichkeiten

bei der BMW Group

Referiert durch Team Recruiting

Get-together mit Imbiss

16.30 – 17.00 Uhr Bustransfer in die Innenstadt Leipzig

17.00 – 20.00 Uhr Freie Zeit in Leipzig

20.00 – 23.00 Uhr Bustransfer nach Berlin (Hotel)



Elektromobilität: Herausforderung an die Innovationskraft

Freitag, 18. Februar 2011

Thema: Energiespeicher, Netzintegration, Infrastruktur

9.00 – 10.00 Uhr Energiespeicher für Elektrofahrzeuge –

Trends und Perspektiven

Dr. Jens Tübke (Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie ICT)

10.00 – 10.30 Uhr Experten im Dialog: Diskussionscafé

10.30 – 11.30 Uhr Die Ladung von Elektrofahrzeugen aus Sicht der Netze

Dr. Wolfgang Woyke (E.ON Energie AG)

11.30 – 13.00 Uhr Mittagspause mit Diskussionsmöglichkeit

13.00 – 13.30 Uhr Nach der Uni in die Wirtschaft:

Ideen entwickeln und erfolgreich umsetzen

Dr. Carsten Hutt (SciConomy)

13.30 – 14.00 Uhr Beyond Formula Student Electric –

eine interdisziplinäre Herausforderung

Dr. Ludwig Vollrath (Verein Deutscher Ingenieure e.V.)

14.00 – 14.30 Uhr Abschlussdiskussion und Verabschiedung

ab 14.30 Uhr Abreise

Ende der DRIVE-E-Akademie 2011



Berlin: Weltstadt der Kultur, Politik und Wissenschaft

Wir danken für die freundliche Unterstützung:

allen Referenten der DRIVE-E-Akademie sowie den Exkursionspartnern

BMW Group, BMW Werk Leipzig eRockit GmbH, Berlin RWE AG



Diese Druckschrift ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesministeriums für Bildung und Forschung; sie wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.

Impressum

Herausgeber

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Referat Elektroniksysteme; Elektromobilität · 53170 Bonn Fraunhofer-Gesellschaft

Redaktion und Gestaltung Bartkowiak GmbH & Co. KG, Tönisvorst

Druckerei Siebel Druck & Grafik, Lindlar

Bonn, Berlin 2011

Bildnachweis

Fraunhofer: Fraunhofer IISB; Bernd Müller; Kurt Fuchs; reinobjektiv – Fotolia.com; VDI TZ, Ulrich Zillmann Montage: Suzy Coppens, BergerhofStudios

Veranstaltungsbüro und Kontakt

Dr. Riedl Konzeptagentur GmbH / Bartkowiak GmbH & Co. KG Glauburgstr. 95

60318 Frankfurt am Main Tel.: + 49 (0) 69 / 59 79 43 10 Fax: + 49 (0) 69 / 59 79 43 11 E-Mail: agentur@dr-riedl.de

www.drive-e.org

